

Herrn Bürgermeister Josef Hartl
Damen und Herren des Gemeinderats Waakirchen

Beseitigung der Ortsdurchfahrt Waakirchen
BI-Bewertung der Trassen aus der Machbarkeitsstudie des StBA Rosenheim v.
03.07.2018

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
sehr geehrte Damen und Herren des Gemeinderats,

der Dauerbrenner Ortsdurchfahrt muss nach der Sommerpause ganz oben auf die Agenda. Die Durchgangsstraße bleibt sehr gefahrenträchtig. Sie ist riskant und stark belastend für viele Ortsbewohner ob als Anlieger oder als Verkehrsteilnehmer.

Lösungsvorschläge liegen auf dem Tisch. Das StBA Rosenheim hat in einer detaillierten Machbarkeitsstudie 9 Varianten untersucht. Die öffentliche Diskussion fokussierte sich zuletzt auf Tunnellösungen – das ist zu kurz gesprungen. Alle Varianten, verdienen es eingehend geprüft und diskutiert zu werden.

Wir haben die Machbarkeitsstudie durchgearbeitet und alle Varianten zur Beseitigung der Ortsdurchfahrt Waakirchen bewertet (siehe Anlage).

Besonders wichtig war uns dabei:

- *Dass die Sicherheit der Ortsdurchfahrt, auch für die schwächsten Verkehrsteilnehmer und Ortsbewohner, erheblich verbessert wird.*
- *Dass die mittelbaren und unmittelbaren Anlieger der Durchgangsstraße in jeder Hinsicht entlastet werden und dass ihre Wohn- und Lebensqualität steigt.*
- *Dass die Belastungen etwaiger Anlieger einer Ortsumfahrung möglichst gering gehalten werden.*
- *Dass eine bessere innerörtliche Entwicklung möglich wird, auch und nicht zuletzt in der Ortsmitte, und ...*
- *dass Erweiterungsmöglichkeiten am Ortsrand bleiben.*
- *Dass die sinnvolle Anbindung einer Ortsumfahrung für Hauserdörfel möglich ist.*

Entscheidend ist auch die Verkehrswirksamkeit. Eine Umfahrung muss unkompliziert in der Verkehrsführung sein. Ein möglicher Umweg darf nicht zu weit sein, damit die Straße angenommen wird. Ergebnis wäre: viel weniger Verkehr im Ort.

Eine Bewertung auf Basis der Machbarkeitsstudie ist das eine. Darüber hinaus sollte man keine Informationsquelle ungenutzt lassen.

- *Schauen Sie sich vergleichbare Umfahrungen vor Ort an und reden Sie mit Vertretern der Gemeinden, den Betroffenen und Gewerbetreibenden.*
- *Falls noch nicht in aller Form geschehen, beantragen Sie die Aufnahme einer Umfahrung für Hauserdörfel in den nächsten Ausbauplan für Staatsstraßen.*

- *Das Staatliche Bauamt Rosenheim hat die Möglichkeit der Verknüpfung mit einer Umfahrung für Hauserdörfel in der Machbarkeitsstudie ausdrücklich angesprochen. Lassen Sie sich von unvoreingenommenen Fachleuten die Möglichkeiten aufzeigen.*
- *Beteiligen Sie die Bürger frühzeitig und konkret, wie im Gemeinderat in seiner Septembersitzung 2012 besprochen. Möglich wäre u.a. ein Fragebogen.*

Gerne stellen wir Ihnen unsere Ausführungen zur Bewertung persönlich vor.

Ihr einstimmiges Votum für eine Ortsumfahrung (am 11.09.2012 und später) lässt hoffen, dass gemeinsam in enger Zusammenarbeit mit Behörden, Bürgern und Politik eine zukunftsweisende Lösung für Waakirchen und Hauserdörfel entstehen wird.

Mit freundlichen Grüßen

Helmut Biermeier, Toni Doll, Hans Gschwandtner, Rainer Küppers, Heini Seemann, Gerhard Voit, Max Voit, im Namen der BI Verkehr in der Gemeinde Waakirchen
(namens der BI „Verkehr in der Gemeinde Waakirchen“)

Anlage: BI-Bewertung der Machbarkeitsstudie des StBA Rosenheim v. 03.07.2018
(Bewertung der Varianten)

Kopie: BI-Verteiler und BI-Homepage